



Suite aux accidents qui se sont produits lors de la saison route 2016 Belgian Cycling a décidé de créer la fonction de “régulateur peloton” (régulateur de sécurité). Vous trouverez ci-après tous les renseignements à ce sujet. Cette mesure est d’application dès la saison route 2017 pour toutes les épreuves en ligne, de ville à ville ou qui se disputent sur des circuits >25km.

### ***Régulateur peloton (régulateur de sécurité)***

**Cette personne se positionnera toujours à l'arrière du peloton à la hauteur ou près du véhicule du Commissaire 3.**

Quelles épreuves ?

1. ***Epreuves UWT & HC*** : les personnes qui assument actuellement la tâche de régulateur entrent en ligne de compte. La RLVB demandera aux organisateurs les noms des régulateurs et publiera ensuite une liste de personnes compétentes. Ainsi les organisateurs pourront contacter un régulateur. La RLVB n’interférera pas dans les accommodements entre les organisateurs et les régulateurs, ces accords se feront directement entre les deux parties. (ea conditions financières...)

2. ***Epreuves HE 1.1 et inférieures*** : Un “pool” sera également composé. Les candidats se présentent auprès de Belgian Cycling. (philippe.marien@belgiancycling.be) La fédération publiera également une liste de personnes entrant en ligne de compte.

Exigences

- Le régulateur de sécurité est porteur d’une licence signaleur mobile ou de commissaire national – Il suivra une formation de régulateur
- Âge max. : 70 ans
- Sera évalué régulièrement
- Travaillera de la position de passager, il ne conduira PAS la moto lui-même
- Possèdera suffisamment d’expérience dans le sport cycliste (par ex. : ancien coureur, organisateur, commissaire, signaleur mobile...)
- Disposera d’une excellente connaissance du parcours des épreuves lors

desquelles il assumera cette fonction, ainsi il anticipera ou réagira d'une façon rapide et efficace à des situations de courses diverses ou imprévisibles

- Connaîtra les "way-out / way-in" sur l'itinéraire
- Etre en bonne condition physique
- Connaissance de base de la réglementation UCI/RLVB
- Connaissance de base de la terminologie cycliste en Français/Anglais
- Agira audacieusement
- Communiquera d'une façon claire et nette utilisant une langue correcte
- Capable de gérer les gens et possède des capacités de leader
- Possède une autorité naturelle et peut agir d'une manière audacieuse mais respectueuse

#### Description de fonction

- Le régulateur assistera aux différentes réunions : briefing signaleurs mobiles, briefing motards, briefing directeurs sportifs.
- Agira comme main droite du directeur de course.
- Il est de sa position le contact entre l'organisation (directeur de course et coordinateur de sécurité) et le jury des commissaires et les services de police.
- Ne s'impliquera pas dans le déroulement sportif de l'épreuve, sera concentré sur la sécurité et la circulation du trafic derrière le peloton, ea "way out/way in", passages difficiles, chutes à l'arrière du peloton.
- Exercera un rôle d'appui pour toutes les parties prenantes.